

REVUE DE PRESSE

1^{er} septembre 2023 - Haut-Anjou

Pays de Craon

CRAON. Le poste rebours bientôt inauguré



Le poste rebours est situé rue des Boisselées.

« C'est un chantier à 3 millions d'euros », déclarait, au lancement du chantier, à l'été 2021, Amaury Mazon, délégué territorial Centre Atlantique de GRTgaz, l'investisseur du projet du poste rebours, rue des Boisselées à Craon. Celui-ci a pour fonction de comprimer et remonter le gaz du réseau de distribution vers celui du transport. L'inauguration est prévue vendredi 8 septembre à 10 h. Le poste de rebours devrait développer les capacités d'injection de biométhane dans la commune et au-delà. Il répondra aux besoins de

biométhane, souhaitant injecter sur les réseaux de distribution dans le Pays de Craon et de l'Anjou bleu communauté. Ces projets (112 en Pays de la Loire), parmi lesquels les unités de méthanisation à Méral, Livré-la-Touche et Congrier, produiront à terme 143 GWh par an, ce qui représente 52 % de la consommation annuelle locale et 100 % de celle sur les réseaux de distribution. « Le rebours valorisera la totalité de la production [...] Les excédents seront acheminés via le réseau de transport GRTgaz », déclarait Sylvain Bougreau, directeur de projets GRTgaz en janvier 2022.

REVUE DE PRESSE

11 septembre 2023 - Ouest france

Sud mayenne

L'avenue de la Libération a été inaugurée

Château-Gontier-sur-Mayenne – Après deux années de travaux, l'avenue de la Libération a été inaugurée par les élus, en présence de riverains, samedi.

Le projet

L'avenue de la Libération a été inaugurée samedi 9 septembre, en présence de riverains à Château-Gontier-sur-Mayenne. Elle a été en travaux durant « près de deux ans », assure Gérard Prioux, adjoint à l'aménagement urbain. « Ils ont commencé en mars 2021. »

Il explique ces délais : « Nous avons subi une interruption de quasiment un an à cause de la sous-traitance des travaux par l'opérateur téléphonique. » En l'occurrence, il s'agit d'Orange, Alexandre Cros, directeur des relations avec les collectivités locales de la Sarthe et la Mayenne,

expliquait il y a quelques mois : « Parfois, nous n'avons pas les ressources nécessaires en temps voulu. »

« 1 200 mètres de voie douce »

Ces travaux, « ce sont 700 mètres de réseau enterrés, 1 200 mètres de voie douce d'une largeur de trois mètres, 600 mètres de voirie d'une largeur de 16 mètres qui ont été refaits, et 23 points lumineux qui ont été remplacés », poursuit Gérard Prioux. Pour rappel, un des objectifs du mandat est de construire 20 kilomètres de voies douces interconnectées dans l'agglomération.

Le coût des travaux s'élève à

929 500 € TTC, partagé entre Territoire Énergie Mayenne, à hauteur de 52 500 €, le Département 45 000 € et la DETR 100 000 €. La communauté de communes a participé au réseau eau potable pour 39 000 €. Le reste à charge pour la ville est de 693 000 €.

L'investissement est important. Philippe Henry, le maire, expose : « L'ambition de la ville est de requalifier toutes les entrées et sorties, ainsi que d'intégrer toutes les mobilités. » Ici, l'enjeu était également sécuritaire. « C'est pour cela qu'on installe des plateaux traversants. Il y avait des problèmes de vitesse avenue de la Libération. »

Côté riverains, Marie-Odile et Philip-

pe Fourmier assurent : « Il y a désormais moins de bruit, grâce au revêtement tout neuf. »

« Les voitures roulent beaucoup moins vite »

Didier Huet, le patron du garage Renault, déclare quant à lui : « Les voitures roulent beaucoup moins vite. » Bémol : « Le traçage au sol. J'ai déjà changé 6 ou 7 pneus car des gens butaient sur le trottoir. » Le maire indique : « Nous allons regarder pour repositionner le centre de la voirie, comme sur l'avenue Joffre. »

Mathieu BLARD.

REVUE DE PRESSE

12 septembre 2023 - Ouest france

WEB

Saint-Berthevin. Des travaux d'enfouissement du réseau électrique actés pour la période 2023-2028

Un programme pluriannuel d'investissements de plus d'un million d'euros concernant notamment des travaux d'effacement du réseau électrique a été acté par Saint-Berthevin (Mayenne).



Saint-Berthevin (Mayenne) a établi un programme pluriannuel d'investissements qui porte notamment sur des aménagements urbains comprenant des travaux d'effacement du réseau électrique. La convention signée le 11 septembre 2023 entre Yannick Borde, le maire de la ville de Saint-Berthevin et Richard Chamaret, président de Territoire d'énergie Mayenne (Tem), vise à définir les prestations de service et leurs conditions de réalisation. Acteur majeur de la transition énergétique en Mayenne, Tem est un syndicat intercommunal auquel adhère Saint-Berthevin.

Cinq rues concernées par l'enfouissement des réseaux

La durée de la convention et des travaux entre Tem et la collectivité est de 6 ans (jusqu'en 2028). Cinq rues sont concernées par les travaux d'effacement. Le nombre de mètres linéaires (ml) concernés est de 1 680. Le montant des travaux est estimé à 1,14 million d'euros pour l'électricité, le réseau des télécoms et l'éclairage public.

REVUE DE PRESSE

13 septembre 2023 - Ouest france

Laval Agglo

Saint-Berthevin

Des travaux d'enfouissement actés entre 2023 et 2028



Richard Chamaret, président de Territoire d'énergie Mayenne et Yannick Borde, maire de Saint-Berthevin, le 11 septembre, en mairie pour la convention du programme d'enfouissement des réseaux électriques. | PHOTO : TERRITOIRE D'ENERGIE MAYENNE

Saint-Berthevin a établi un programme pluriannuel d'investissements qui porte notamment sur des aménagements urbains comprenant des travaux d'effacement du réseau électrique. La convention, signée lundi, entre Yannick Borde, le maire et Richard Chamaret, président de Territoire d'énergie Mayenne (TEM), vise à définir les prestations de service et leurs conditions de réalisation. Acteur majeur de la transition énergétique

en Mayenne, TEM est un syndicat intercommunal auquel adhère Saint-Berthevin.

La durée de la convention et des travaux entre TEM et la collectivité est de 6 ans (jusqu'en 2028). Cinq rues sont concernées par les travaux d'effacement. 1 680 mètres linéaires sont concernés. Le montant des travaux est estimé à 1,14 million d'euros pour l'électricité, le réseau des télécoms et l'éclairage public.

Réseaux enfouis : Saint-Berthevin va y voir plus clair



Le partenariat avec Territoire d'Énergie Mayenne permettra d'enfouir près de 1,7 km de réseaux aériens de cinq rues dans les six prochaines années.

Une convention avec Territoire d'Énergie Mayenne va permettre à la Ville de Saint-Berthevin de programmer et d'accélérer l'enfouissement des réseaux aériens.

« La moitié des réseaux électriques, d'éclairage public et de télécommunications sont encore aériens, ce qui représente environ 6 km, explique Pierre Besançon, adjoint au maire chargé des travaux et de l'urbanisme. Lorsque nous programmions des travaux sur la voirie, nous réunissons les concessionnaires pour qu'ils prévoient des équipes pour enterrer des réseaux en même temps, et on refait en même temps la chaussée propre. » Territoire d'Énergie Mayenne propose dorénavant aux communes urbaines d'enfouir leurs réseaux, comme elle le faisait jusqu'alors pour les seules communes rurales. Les communes s'engagent par une



Richard Chamaret, président de Territoire d'Énergie Mayenne, et Yannick Borge, maire de Saint-Berthevin, ont signé la convention.

convention d'une durée de six ans et présentent leurs programmations de travaux de voirie. Territoire d'Énergie Mayenne établit alors un planning, collecte des subventions, et mobilise des entreprises pour enfouir et rebrancher les réseaux dans les communes adhérentes. Moyennant une adhésion annuelle de 32 000 euros par an, Saint-Berthevin va pouvoir bénéficier d'une subvention de 65 % du coût des travaux d'enfouissement des

six prochaines années. Ceux-ci représentent un montant de 1,14 million d'euros pour l'enfouissement de 1 680 mètres linéaires sur cinq rues, dont l'avenue de la Libération sur le dernier tronçon de travaux. Les signataires de la convention espèrent qu'Orange jouera le jeu, « car il reste parfois trois poteaux dans une rue car l'opérateur n'a pas daigné envoyer une équipe pour débrancher et rebrancher la fibre optique ».

Fred Martin

REVUE DE PRESSE

15 septembre 2023 - Agri53

Mayenne



Une visite du site a eu lieu vendredi 8 septembre, ici devant le compresseur. Ce poste de rebours est installé à proximité immédiate du site laitier de Lactalis, à Craon.

Le rebours de Craon à plein régime

Vendredi 8 septembre, le poste de rebours de Craon était inauguré. L'équipement permet de renvoyer en stockage le surplus de biogaz produit par six unités de méthanisation. Une première en Mayenne.

« Maintenant, on a le nord de la Mayenne qui nous attend et il va falloir que l'on y aille aussi. » Richard Chamaret, président de Territoire Energie Mayenne (TEM), est déterminé. Alors qu'une visite inaugurale du rebours de Craon était organisée vendredi 8 septembre, d'abord dans

les locaux de la communauté de communes du Pays de Craon, puis sur le site du rebours, le président de TEM se projette déjà. Ce rebours est entré en fonctionnement en août 2022, mais fonctionne à 100 % depuis le 10 août 2023. Sa fonction est celle d'un gros compresseur : il comprime le gaz qui se trouve en excès dans les zones de distribution locale pour le rediriger vers le réseau de transport de gaz. Cela permet le stockage, via des compresseurs, dans des conduites ou dans des réserves pour la consommation hivernale, donc de ne pas perdre l'énergie produite. Il est en fait le pendant des points de distribution qui, eux, envoient le gaz jusqu'aux consommateurs. Comme l'a fait remarquer Gilles Simoncini, directeur GDRF pour les Pays de la Loire : « c'est bien

de produire du biométhane, encore faut-il le consommer ». Et comme les unités de méthanisation fonctionnent en continu et avec la même quantité de gaz méthane produit au fil de l'année, il fallait donc prévoir un équipement pour retourner le gaz en trop en période de basse consommation, comme c'est le cas en été (pas besoin de gaz pour chauffer les habitations, moins de besoins aussi pour l'industrie). « La production de gaz est linéaire, stable, mais la consommation varie au cours de l'année », résumait Amaury Mazon, directeur territorial Centre Atlantique GRT Gaz.

Premier en Mayenne

Deuxième projet de la sorte à être réalisé en Pays de la Loire, et cinquième en France, ce rebours est le

premier équipement de ce type en Mayenne. Il s'appuie sur la production de biométhane de trois unités de méthanisation en Mayenne : Congrier qui ouvre ses portes au public samedi 16 septembre (lire l'encadré), Livré-la-Touche et Méral, et trois autres situées dans le Maine-et-Loire (Chacé-sur-Argos, Loiré et Challain-la-Potherie). Ces six unités atteindront, en pleine puissance de fonctionnement, une production annuelle de 147 GWh, soit « 52 % de la consommation annuelle locale et 100 % de la consommation sur les réseaux de distribution ».

V.G.

Deux ans de travaux

Si l'idée a germé en février 2018 lors du Salon Biogaz Energie à

Deux ans de travaux

Si l'idée a germé en février 2018 lors du Salon Biogaz Energie à Nantes, il aura fallu attendre la loi sur le droit d'injection parue à l'été 2019, puis ses décrets d'application sortis en 2021, pour que le projet puisse se concrétiser. Après tout est allé relativement vite. Ainsi, « *le chantier a été ouvert en 2021 avec une mise en service en mai 2022* », a rappelé Sylvain Bougreau, directeur de projet GRT Gaz, en charge de la construction. « *Le démarrage de la compression a débuté en août 2022. On est quasiment à un an après le début de la première compression.* » Avant de détailler ce que recoupe le rebours : « *un local dit contrôle commande qui est le cerveau du site, un tubing pour l'analyse du gaz et le compresseur et son refroidisseur* ». A noter que le site, acquis par GRT Gaz, est suffisamment vaste pour accueillir un deuxième rebours.

REVUE DE PRESSE

Du 15 septembre 2023 - Haut-Anjou

Pays de Craon

CRAON. LE POSTE REBOURS INAUGURÉ

Un outil pour exporter le biogaz

Après un an de fonctionnement, le poste rebours en pleine capacité a été inauguré vendredi 8 septembre.

Il fonctionne à plein régime depuis jeudi 10 août à Craon, impasse du Moulin du Verger ou route des Boisselées, derrière la laiterie. Le rebours, une station pour exporter le biogaz en Mayenne, permet de remonter les surplus locaux de gaz renouvelable du réseau de distribution de gaz vers le réseau de transport (GRT gaz), en direction d'autres territoires.



Des représentants du TEM, de GRDF et GRTgaz ont inauguré le poste rebours.

Essor de la filière biométhane

Le premier dans le département de la Mayenne, le poste rebours à Craon, est le deuxième ouvrage de ce type dans les Pays de la Loire. Il illustre parfaitement le développement de la filière biométhane sur le territoire, puisqu'il a permis « l'extension du réseau et de lancer des projets, comme Oudon Biogaz à Livré (25 millions d'euros), SAS CS Biogaz à Congrier (7 millions d'euros), Méral (4 millions d'euros). » « La région compte, aujourd'hui, 49 sites de production injectant du biométhane, représentant des capacités totales de 821 GWh/an, soit l'équivalent de 68 419 logements chauffés au gaz », déclare Gilles Simoncini,

directeur régional de GRD Pays de la Loire, présent à l'inauguration du rebours à Craon, le 8 septembre. « La communauté de communes du Pays de Craon s'est investie pour l'implantation du rebours, qui répond aux besoins de sites de production – Congrier, Livré, Méral pour la Mayenne, Chazé-sur-Argos, Loiré, Challain-la-Potherie dans le Maine-et-Loire », a indiqué, le même jour, Richard Chamaret, président de TEM (Territoire énergie Mayenne). « D'autres projets nous attendent dans le Nord-Mayenne, à Villaines-la-Juhel, à Pré-en-Pail. »

« Digitaliser, décentraliser, décarboner, sont les trois maîtres-mots de GrDF », souligne Gilles Simoncini. « Six cents projets de méthanisation sont prévus

en France. » Cette accélération de la production locale de gaz renouvelable (dit vert) invite GRTgaz à adapter ses réseaux, initialement conçus pour acheminer de grandes quantités de gaz vers les différents utilisateurs, qu'il s'agisse de clients industriels ou des distributions publiques, qui doivent désormais accueillir des productions plus modestes et renouvelables. L'objectif : en 2050, 100 % du gaz consommé en France doit être d'origine renouvelable et locale.

3 millions d'euros

GRTgaz a investi plus de 3 millions d'euros dans la réalisation du rebours à Craon. Les travaux avaient débuté

en juin 2021, pour une mise en service en mai 2022. « Cet ouvrage dirige le biométhane non consommé localement, l'été, où la production est supérieure à la consommation, du réseau de distribution en aval vers le réseau de transport en amont », explique Amaury Mazon, délégué territoire Centre Atlantique de GRTgaz. L'installation inverse les flux de gaz en comprimant le gaz vers le réseau de transport du gaz à haute pression pour être envoyé vers des zones urbaines voisines ou les stockages (poches souterraines salines). Seize projets sont inscrits dans le registre de capacité dans la Mayenne pour une capacité de production de 274 GWh/an (25 000 foyers).

Philippe Simon

REVUE DE PRESSE

18 septembre 2023 - Ouest france

Saint-Brice

Saint-Brice

Le point sur les travaux lancés dans la commune



De gauche à droite : contre le muret, un employé d'Inéo ; Romain Esnault, responsable d'affaires à Inéo ; Bruno Hivert, adjoint au maire ; André Boisseau, maire ; Olivier Frasin, chargé d'affaires à Territoire d'énergie, et Richard Chamaret, président de Territoire d'énergie.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Une visite des travaux d'effacement des lignes basse tension, de télécommunication, de mise en place de l'éclairage public et renforcement des réseaux s'est tenue jeudi.

Les lignes basse tension et de télécommunication vont être effacées et les réseaux renforcés sur 680 mètres, rue de la Vallée de la Taude. En parallèle, 15 luminaires Led vont être installés, permettant de réduire de deux tiers la consommation d'énergie.

Ces travaux ont débuté le 4 juillet

pour se terminer fin 2023. Concernant leur coût, le montant alloué à la 1^{re} partie (rue de la vallée de la Taude) s'élève à 169 895, 21 €, avec une subvention de Territoire d'énergie pour un montant de 35 266, 75 €. 134 628, 46 € restant à charge pour la commune.

Pour la 2^e partie (la Maladrie et rue de Gautray), le montant est de 130 487,85 €, financé par Territoire d'énergie.

REVUE DE PRESSE

18 septembre 2023 - Ouest france

Nord Mayenne

Mayenne ville

Trois éoliennes ont été inaugurées



Les élus, lors de l'inauguration des trois éoliennes.

PHOTO : OUEST-FRANCE

Le projet

Mis en service en mai 2023, sur un terrain entre La Haie-Traversaine et Parigné-sur-Braye, le parc éolien du Pays de Mayenne a été inauguré officiellement vendredi 15 septembre.

Les trois nouvelles éoliennes ont, ensemble, une puissance totale de 7,5 mégawatts et permettent la production annuelle d'environ 16,6 millions de kilowattheures.

Elles viennent s'ajouter aux six déjà en place depuis 2009, entre La Haie-Traversaine et Oisseau. « **Nous étions la première commune de Mayenne à accueillir un parc sur son territoire** », a souligné Didier Betton, maire de La Haie-Traversaine.

Douze ans avant l'aboutissement

Le projet, mis en œuvre par la société WPD, a été initié en 2011 et a duré douze ans : « **Dix ans de procédures**

et un an demi de travaux », a résumé Daniel Doyen, maire de Parigné-sur-Braye.

Les élus sont revenus sur l'histoire de ce projet et sur les contraintes, notamment aéronautiques, qui l'ont freiné. « **Si on veut accélérer la transition énergétique, il va falloir simplifier la procédure** », a réagi Jean-Pierre Le Scornet, président de Mayenne communauté.

Des oppositions ont également jalonné cette histoire. En juillet 2019, une trentaine de personnes, emmenées par l'association Vent de colère Pays de Mayenne, avaient manifesté leur désaccord, lors du conseil municipal de Saint-Georges-Buttavent, qui devait rendre un avis sur le parc éolien voisin.

En Mayenne, 86 éoliennes sont en fonctionnement et plusieurs projets sont en cours.

Marine COINTE.

REVUE DE PRESSE

19 septembre 2023 - Ouest france

Sud Mayenne

Biométhane : un poste à rebours a été inauguré

Craon — Un peu plus d'un an après la mise en service du site, le poste de rebours a été inauguré, vendredi. C'est le premier de ce type en Mayenne. Explications.

Le projet

Premier ouvrage de ce type en Mayenne, et le deuxième mis en service dans la région des Pays de la Loire après celui de Pouzauges (Vendée) en 2019, le poste de rebours de Craon va permettre de remonter le surplus de gaz renouvelable produit localement, du réseau de distribution (GRDF) vers le réseau de transport (GRTgaz), en direction d'autres territoires.

À quoi sert un poste de rebours ?

« En Mayenne et en Maine-et-Loire, il existe une réelle dynamique concernant la filière biométhane », se félicite Amaury Mazon, qui fait cependant remarquer que si la production de méthane est constante, en revanche, selon la saison, la consommation va fluctuer, elle sera moindre l'été quand l'activité industrielle est au ralenti et que les habitants n'ont pas besoin de se chauffer.

Le rôle du poste de rebours consistera alors à comprimer le biométhane qui n'aura pas été consommé sur le réseau de distribution (10 bars), pour ensuite l'injecter vers le réseau de transport (67,7 bars). Il sera ensuite acheminé vers des sites de stockage ou des zones de consommations voisines.

Si Amaury Mazon confirme que le rebours se déclenche quand la production est supérieure à la consommation, il tient, toutefois, à préciser que « quand c'est la consommation qui est supérieure à la production, c'est alors le poste de livraison qui agit comme un détenteur pour per-



Un peu plus d'un an après sa mise en service, le poste de rebours a été inauguré, vendredi.

Photo : Ouest-France

mettre de réinjecter du gaz dans le réseau de distribution ».

Dans un premier temps, le rebours va répondre aux besoins des six sites de production déjà existants (Congrier, Livré-la-Touche, Méral, Chazé-sur-Argos, Loiré et Challain-la-Potherie) qui, à terme, injecteront 147 Gwh/an de biométhane sur le réseau, soit 52 % de la consommation annuelle

locale. « Mais ce rebours va, à l'avenir, offrir à d'autres projets de méthanisation la possibilité de se raccorder », révèle Richard Chamarret.

Trois millions d'euros investis

Pour la réalisation de ce poste de rebours à Craon, « qui a nécessité

près de 2,5 années d'études et plus de 9 mois de travaux », GRTgaz aura investi plus de 3 millions d'euros. Débutés en juin 2021, les travaux se sont poursuivis jusqu'à la mise en service des installations en mai 2022.

Ce projet a, par ailleurs, permis l'extension du réseau sur le sud du département, avec plus de 25 km de canalisations déployées.

REVUE DE PRESSE

22 septembre 2023 - Haut-Anjou

Pays de meslay

ST-BRICE. Énergie : travaux dans le bourg

Jeudi 14 septembre, à 15 h 30, André Boisseau, maire de Saint-Brice, et Bruno Hivert, adjoint au maire, ont reçu les représentants de Territoire énergie Mayenne et de l'entreprise mandatée à Saint-Brice pour procéder à la visite des travaux en cours.

Depuis début juillet, les travaux en cours consistent à l'effacement des lignes basse tension, de télécommunication, la mise en place de l'éclairage public et le renforcement des réseaux. La commune profite de l'occasion pour faire des économies d'énergie avec des luminaires Led.



Les élus lors de la réunion de chantier.

Pour la fin 2023

Les lignes basse tension et de télécommunication vont être effacées et les réseaux renforcés sur 680 mètres rue de la Vallée de la Taudé. En parallèle, quinze luminaires Led vont être installés.

Ces travaux d'effacement permettent d'améliorer le cadre

de vie des habitants puisque les lignes basse tension et de télécommunication ne seront plus visibles dans cette rue du bourg. Grâce à la mise en place d'un nouvel éclairage public, la commune optimise ainsi sa

consommation d'énergie. Les luminaires Led permettent de baisser d'environ deux tiers la consommation électrique. Les travaux ont débuté le 4 juillet pour se terminer fin 2023. Le coût total des travaux est

de moins de 170 000 € pour la première partie (rue de la Vallée de la Taudé) et d'environ 130 500 € pour la deuxième partie (la Maladrie et rue de Gautray).

Vendredi 22 septembre 2023 | Haut-Anjou | 19

REVUE DE PRESSE

Du 22 au 27 septembre 2023 - Courrier de la Mayenne

Bocage mayennais

PONTMAIN. EFFACEMENT, SÉCURISATION, ÉCLAIRAGE...

Fin des travaux de réseaux

Mercredi 13 septembre, les travaux d'éclairage public et d'enfouissement des lignes ont officiellement pris fin. Ils ont duré un an.

Pendant une année, des travaux d'éclairage public, d'effacement et de sécurisation des réseaux ont eu lieu dans la rue Sainte-Anne et la rue du Bois à Pontmain. La réception de ces travaux a eu lieu mercredi 13 septembre. « Les réseaux ont été effacés sur 350 m dans la rue Sainte-Anne », expliquent Marie-Antoinette Guesdon, maire de Pontmain, et Richard Chamaret, président de Territoire d'énergie Mayenne (TEM).



Élus et responsables du syndicat Territoire d'énergie Mayenne ont réceptionné les travaux.

« Améliorer le cadre de vie »

« Ces travaux permettent d'améliorer le cadre de vie des habitants puisque les lignes basse-tension ne sont plus visibles dans cette rue. Nous en avons profité pour remplacer sur cette section cinq lanternes existantes par des luminaires LED. Ceux-ci permettent de

baisser d'environ deux tiers la consommation électrique en apportant un service de meilleure qualité aux riverains. »

À Pontmain, l'enfouissement des réseaux a commencé en 2001. « On arrive à la fin », se réjouit Marie-Antoinette Guesdon. Richard Chamaret et Jean-Florent Canet, chargé d'affaires à TEM, précisent que le réseau de télécommunications devrait également être effacé : « Cela fait un an que nous relançons Orange et nous

avons passé les fourreaux pour la téléphonie, mais à ce jour, les câbles sont toujours aériens. »

Une alimentation de meilleure qualité

Dans la rue du Bois, ce sont des travaux de sécurisation de lignes basse tension qui ont été réalisés, sur une distance de 350 m. « Le réseau a plus de 60 ans, souligne Jean-Florent

Canet. La sécurisation permet de garantir une alimentation électrique de meilleure qualité dans les habitations concernées. »

Le coût de l'effacement des lignes et de la réfection de l'éclairage public s'élève à 135 020,84 €, financé à hauteur de 73 673,22 € par TEM, soit un reste à charge de 61 347,62 € pour la commune. La sécurisation des lignes basse tension a coûté 40 568,80 €, financés à 100 % par TEM.

Jeudi 21 septembre 2023 | LE COURRIER DE LA MAYENNE | 5

REVUE DE PRESSE

28 octobre 2023 - Ouest-france

Laval agglo

Montsûrs (Deux-Évailles)

Des travaux pour rendre invisibles les lignes basse tension



Les responsables de Territoire d'énergie, ont présenté devant quelques élus et responsables d'entreprises, les travaux à venir, depuis la route de Neau. Au 1^{er} rang (avec casque) Quentin Pineau, Olivier Fraslin et Richard Chamaret, Benoît Quintard (maire de Montsûrs) et Guillaume Amiard (maire délégué de Deux-Évailles).

| PHOTO : OUEST-FRANCE

Deux-Évailles- commune déléguée de Montsûrs – va être témoin de l'amélioration de son cadre de vie, en voyant l'effacement de ses lignes basse tension et de télécommunications, mais aussi le renforcement des réseaux.

« Pour les routes de Neau, de Montsûrs et de l'impasse de la Chapelle, ce seront au total 750 m qui vont connaître ces travaux », détaille Olivier Fraslin, chargé d'affaires à Territoire d'Énergie Mayenne (maître d'œuvre).

Richard Chamaret, président de cette entité, confirme : « Toutes ces lignes ne seront plus visibles dans les rues, et avec la mise en place

d'un nouvel éclairage public par la pose de luminaires Led, la consommation d'électricité baissera d'environ deux tiers. Et ces travaux ne nuiront nullement aux habitants. »

Le coût de l'effacement des réseaux est de 234 260 €, dont 107 600 € à la charge de territoire d'énergie, et 126 660 € de reste à la commune.

Pour les travaux de renforcement des lignes basse tension, ils sont à la charge seule de territoire d'énergie. « La durée des travaux commencés le 21 septembre, se terminera à la fin de l'année 2023 », précise Quentin Pineau de l'entreprise Santerne de Mayenne.